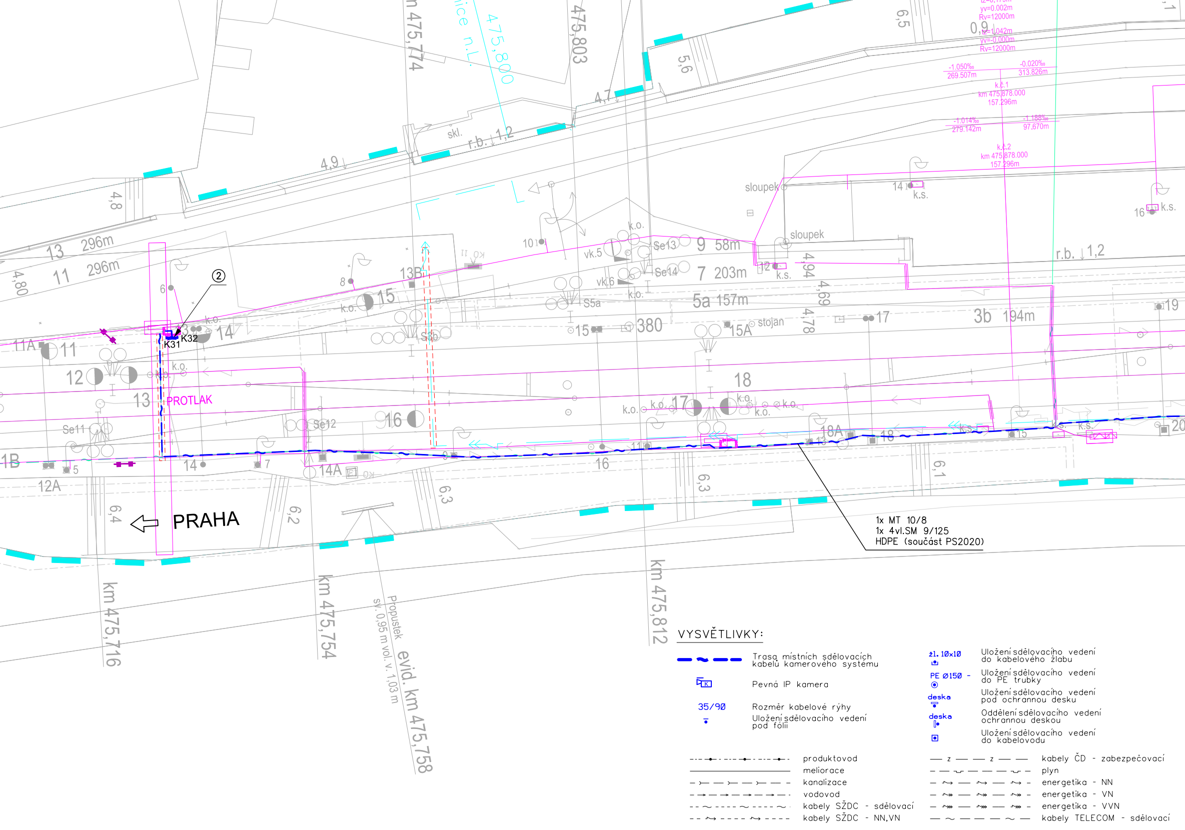
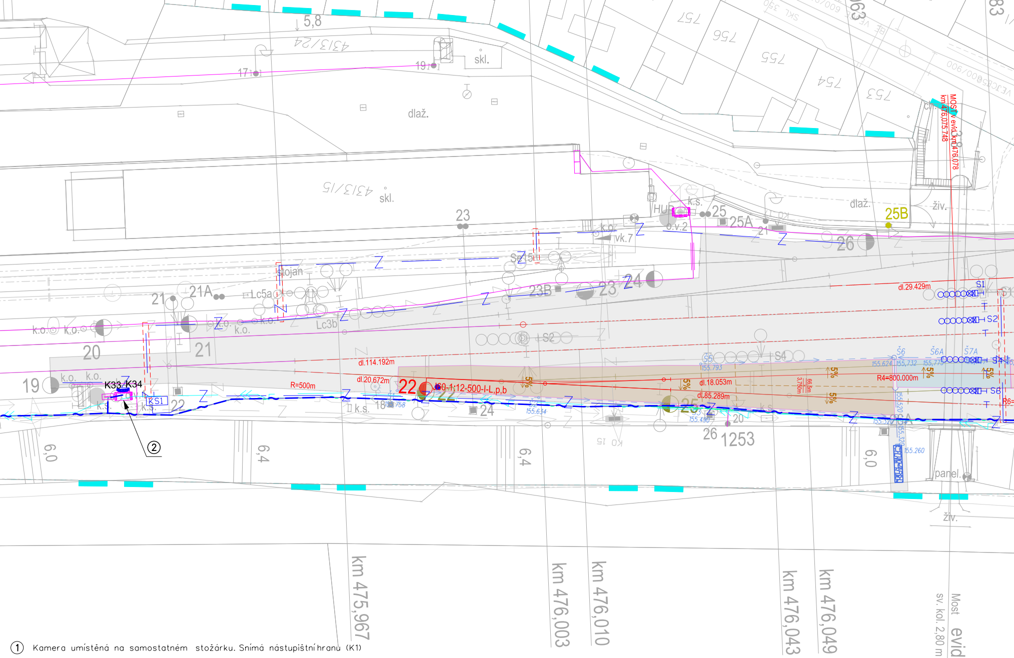

PRAHA
PROTLAK
K31
K32
②
1x MT 10/8
1x 4vl.SM 9/125
HDPE (součást PS2020)
km 475,716
km 475,754
km 475,812
475,803
475,800
Propustek
sv. 0,95 m vol. v. 1,03 m
evid. km 475,758
13 296m
11 296m
9 58m
7 203m
5a 157m
3b 194m
380
sloupek
stojan
k.s.
k.o.
skl.
r.b. 1,2
k.č.1
km 475,878.000
157,296m
k.č.2
km 475,878.000
157,296m
-1,050‰
269,507m
-0,020‰
313,826m
-1,014‰
279,142m
-1,188‰
97,670m
yv=0.002m
Rv=12000m
t=1,042m
yv=0.000m
Rv=12000m
Se11
Se12
Se13
Se14
S5a
S3b
vk.5
vk.6
11A
12A
13B
14A
15A
18A
1B
4,8
4,80
4,9
4,7
5,6
6,5
0,9
4,94
4,69
4,78
6,1
6,2
6,3
6,4

VYSVĚTLIVKY:

▬ ~ ▬ ▬	Trasa místních sdělovacích kabelů kamerového systému
K	Pevná IP kamera
35/90	Rozměr kabelové rýhy
●	Uložení sdělovacího vedení pod fólii
žl. 10x10	Uložení sdělovacího vedení do kabelového žlabu
PE ø150 - ⊙	Uložení sdělovacího vedení do PE trubky
deska	Uložení sdělovacího vedení pod ochrannou desku
deska	Oddělení sdělovacího vedení ochrannou deskou
▣	Uložení sdělovacího vedení do kabelovodu

---•---•---	produktovod
——	meliorace
— ≻ — ≻ —	kanalizace
— → — → —	vodovod
- - ~ - - ~ - -	kabely SŽDC - sdělovací
- - ⇝ - - ⇝ - -	kabely SŽDC - NN,VN
— z — — z —	kabely ČD - zabezpečovací
— ⌴ — — ⌴ —	plyn
— ⇝ — ⇝ —	energetika - NN
— ⇝ — ⇝ —	energetika - VN
— ⇝ — ⇝ —	energetika - VVN
— ~ — — ~ —	kabely TELECOM - sdělovací


5,8
4313/24
17
19
skl.
dlaž.
4313/15
skl.
23
25
k.s.
HUP
25A
o.v.2
21
dlaž.
25B
živ.
26
MOST v evid.km 476,078
km 476,075.748
k.o.
vk.7
SZ15
stojan
Lc5a
21
21A
23B
23
24
Lc3b
k.o.
20
21
19
K33-K34
KS1
22
k.s.
dl.114.192m
dl.20.672m
R=500m
22
K0-1;12-500-I-L,p,b
24
18
S2
S4
S5
dl.18.053m
dl.85.289m
25
20
26
1253
dl.29.429m
S1
S2
S6
R4=800.000m
5%
155.793
155.634
155.490
155.624
155.732
155.260
panel.
živ.
6,0
6,4
6,4
6,0
②
km 475,967
km 476,003
km 476,010
km 476,043
km 476,049
Most evid. km 476,078
sv. kol. 2,80 m vol. v. 2,40 m
476,000

① Kamera umístěná na samostatném stožárku. Snímá nástupištní hranu (K1)

② Kamera umístěná na osvětlovací věži. Snímá prostor zhlaví (K31-K36)

③ Kamery umístěny na zastřešení nástupiště. Snímají nástupištní hrany (K2-K3, K5-K9, K11-K20) a vstupy do výtahů (K4, K10, K21).

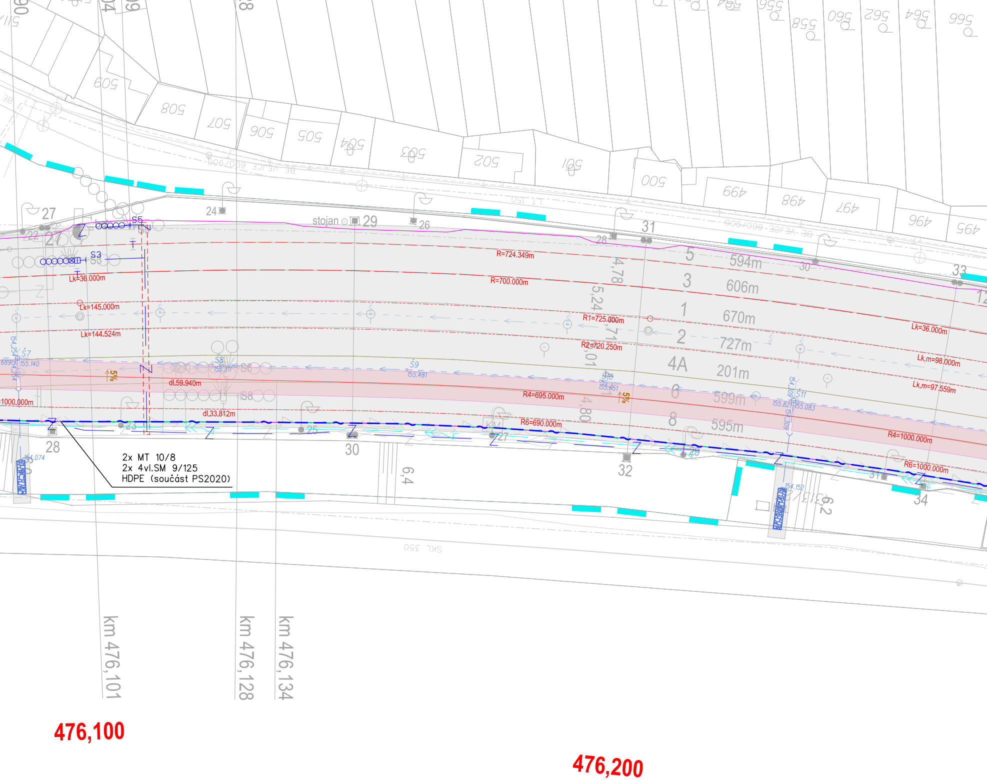
④ Kamery umístěny podchodu. Snímají prostory podchodu (K23, K26) a vstupy do výtahů (K22, K24, K25).

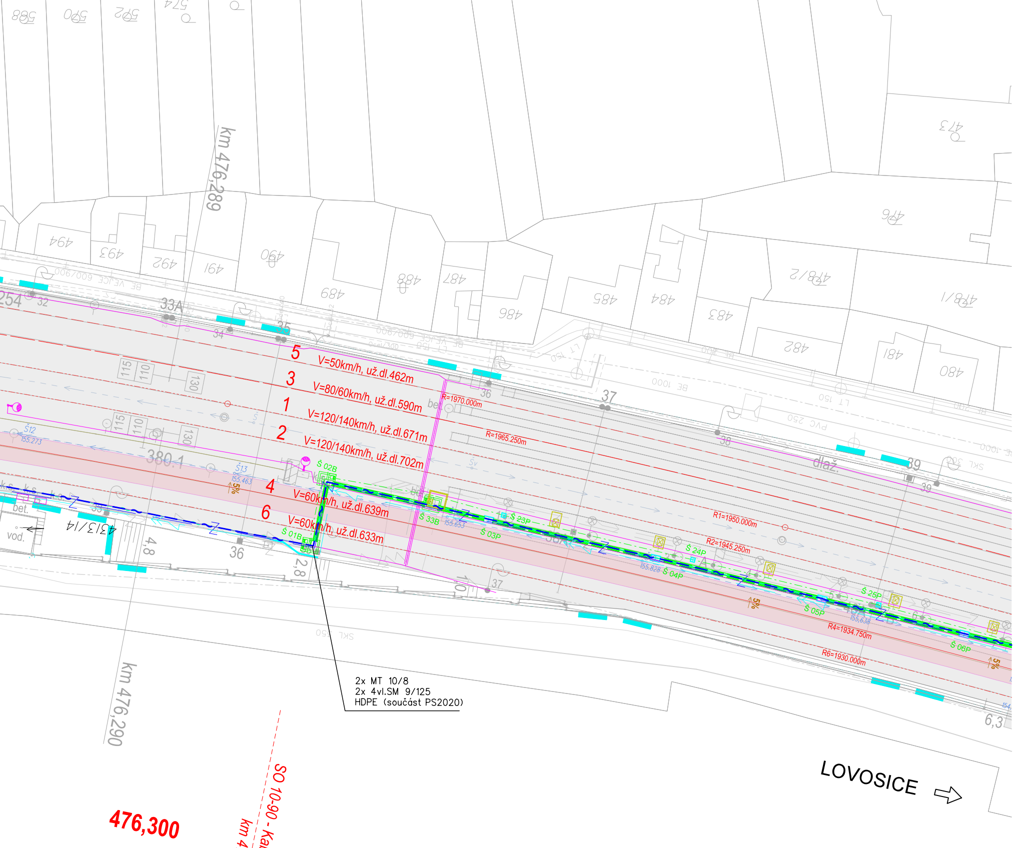
⑤ Kamera umístěná na samostatném stožárku. Snímá prostor zhlaví (K37)

⑥ Kamera umístěná na zdi výpravní budovy. Snímá prostor náhradní autobusové dopravy (K30)

POZNÁMKY:

Před konečným přesným stanovením umístění a směrování jednotlivých kamer je nutné provést pohledové kamerové zkoušky za přítomnosti a vyjádření kompetentních zástupců budoucího uživatele zařízení.


2x MT 10/8
2x 4vl.SM 9/125
HDPE (součást PS2020)
stojan
R=724.349m
R=700.000m
R1=725.000m
R2=720.250m
R4=695.000m
R6=690.000m
R4=1000.000m
R6=1000.000m
Lk=36.000m
Lk=145.000m
Lk=144.524m
Lk,m=98.000m
Lk,m=97.559m
dl.59.940m
dl.33.812m
1000.000m
594m
606m
670m
727m
201m
599m
595m
5
3
1
2
4A
6
8
S3
S5
S7
S8
S9
S10
S11
155.311
155.481
155.651
155.140
155.821
155.083
154.074
154.152
5%
4,78
5,24
4,80
6,4
6,2
SKL 350
km 476,101
km 476,128
km 476,134
476,100
476,200



km 476,289
494
493
492
491
490
489
488
487
486
485
484
483
482
481
480
478/2
478/1
476
473
33A
32
34
35
36
37
38
39
5
V=50km/h, už.dl.462m
3
V=80/60km/h, už.dl.590m
1
V=120/140km/h, už.dl.671m
2
V=120/140km/h, už.dl.702m
4
V=60km/h, už.dl.639m
6
V=60km/h, už.dl.633m
R=1970.000m
R=1965.250m
R1=1950.000m
R2=1945.250m
R4=1934.750m
R6=1930.000m
115
110
130
380.1
Š12
155.273
Š13
155.463
Š 02B
Š 01B
Š 33B
155.653
Š 03P
Š 23P
Š 24P
155.828
Š 04P
Š 25P
Š 05P
155.638
Š 06P
5%
bet.
vod.
4313/14
4,8
2,8
dlaž.
6,3
2x MT 10/8
2x 4vl.SM 9/125
HDPE (součást PS2020)
km 476,290
476,300
SO 10-90 - Ka
km 4
LOVOSICE ⇨

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

D.2.4

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“

SUDOP EU

SUDOP PRAHA

Zpracovatel části:

SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:
ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant části:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PAVEL VÍŠEK	ING. PAVEL VÍŠEK	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. ROUDNICE N. L.

Číslo smlouvy: 17-091.640

Projektový stupeň: DSP

název části:

ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 20-32 ŽST. ROUDNICE N.L., KAMEROVÝ SYSTÉM

Datum: 05 / 2019

Číslo části: D.2.4

Název přílohy:

SITUACE KABELOVÝCH TRAS A UMÍSTĚNÍ KS - 2. ČÁST

Měřítko: 1:500

Počet formátů: 8xA4

Číslo přílohy: **2.2**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.